




INVESTOR	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	RAZÍTKO, PODPIS
----------	--	-----------------

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		<div>projekční a inženýrská kancelář</div> <div>DOSING</div> <div>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.</div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 Brno</div> <div>☎ 541218956,7</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE	FORMÁT	A4	
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice OBJEKT : 001 - Demolice mostu ev.č.12144-2			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2022-57
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 001.01

001 - Demolice mostu ev.č.12144-2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
3.1. Návaznost na předchozí dokumentaci	3
3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace	4
3.3. Územní podmínky	4
3.4. Geotechnické podmínky	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE MOSTU	4
4.1. Popis konstrukce mostu.....	4
4.1.1. Bourání, výkopy	5
4.2. Související objekty	5
4.3. Harmonogram výstavby.....	5
4.3.1. Postup a technologie demolice mostu	5
4.3.2. Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	6
4.3.3. K soupisu prací	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce : Most ev.č.12144-2-Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř)-demolice
Objekt : 001 – Demolice mostu ev.č.12144-2
Lokalita mostu : Mezno (okres Benešov) 693839
Investor : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektant: DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s. r. o.
Kounicova 13
602 00 Brno

Hlavní projektant: Ing. Radek Pachtl
1001116 – číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob
vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných
inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské
konstrukce

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby – PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

2.1 Charakteristika mostu:

Druh převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Překračované překážky:	bývalá jednokolejná trať ČD
Počet mostních otvorů:	o jednom otvoru
Počet mostovkových podlaží:	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky:	s horní mostovkou
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý most
Doba trvání:	trvalý most
Průběh trasy na mostě:	směrově v přímé
Situativní uspořádání:	kolmý most
Projektová zatížitelnost:	normální 9t, výhradní 24t, výjimečná 84t
Hmotná podstata:	masivní
Členitost hlavní NK:	klenbový
Výchozí charakteristika:	ŽB klenba, s kamennými parapetními zdmi
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	otevřené uspořádání
Omezení volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou

2.2 Délka přemostění: 10,0 m (kolmá)

2.3 Délka nosné konstrukce: 27,40 m (kolmá)

2.4 Rozpětí: 10,0 m (kolmé)

2.5 Šikmost mostu: kolmý 90°

2.6 Volná šířka mostu mezi obrubami: 4,0 m

2.7 Šířka chodníku: -

2.8 Šířka mostu: 5,0 m

2.9 Výška mostu nad terénem: 7,0 m

2.10 Stavební výška: 0,70 m

2.11 Plocha NK: 137 m²

Poznámka: Plocha mostu je určena jako součin délky nosné konstrukce a celkové šířky mostu.

3. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost na předchozí dokumentaci

Předmětem projektové dokumentace objektu je návrh demolice mostu ev.č.12144-2 a jeho nahrazení komunikací. Přemostovaný most překlenuje již neexistující jednokolejnou trať ČD. Demolovaný most i nová komunikace budou ve vlastnictví Krajské správy a údržba silnic Středočeského kraje. Tato projektová dokumentace DUSP nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Stávající demolovaný most je kamenný, jednopolový, klenbový o světlosti 10 m. Most je kolmý, komunikace na mostě klesá ve spádu 4% ve směru na Mezno.

Most překlenuje bývalou jednokolejnou trať ČD Benešov – Tábor. Trať je v současné době zrušená a zasypaná.

Komunikace je po obou stranách bez zástavby.

3.3. Územní podmínky

Oblast stavby je mírně zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 580 m.n.m.. Pozemky v místě rušeného mostu jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a Správy železnic. Území je v zájmové oblasti zatravněné, pole.

Stávající most je zaměřen polohově v systému JTSK a výškově v systému BPV.

3.4. Geotechnické podmínky

Demolice mostu a výstavba nové komunikace nevyžadují geologický průzkum.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE MOSTU

Projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou v oboru dopravních staveb v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace respektuje obecné požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v okolí stavby.

Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

4.1. Popis konstrukce mostu

Stávající stav :

Datum postavení stávajícího mostu - rok 1895. Šířka vozovky na mostě jsou 4,0m. Vozovka je jednopruhová. Obrusná konstrukční vrstva vozovky je z ABS. Komunikace v místě mostu klesá ve spádu 4 % směrem k obci Mezno, směrově je v přímé, na mostě je nulový příčný spád.

Římsy jsou parapetní, kamenné. Na parapetech je osazena ocelová protidotyková zábrana.

Nosná konstrukce mostu je železobetonová klenba segmentová tl. 0.25m s poprsními kamennými zdmi a nadnášpem..

Zdůvodnění demolice:

Most ev.č.12144-2 převádí silnici III/12144 přes již neexistující trať ČD Benešov – Tábor. Tato jednokolejná neelektrifikovaná trať byla zrušena a přemístěna východněji do nové trasy jako dvoukolejná elektrifikovaná trať.

Bývalá trať byla vedena v místě mostu v zářezu hloubky cca 3 m. Celý zářez je již zasypán, kromě oblasti mostu. V rámci stavby bude most demolován po úroveň železobetonové paty kleneb (tedy cca 1,0 m pod budoucí terén).

Nový stav :

V místě mostu bude vystavěna nová silnice kategorie S 6,5 v celkové délce 80 m. Tedy délky cca 25 m mimo stávající most.

4.1.1. Bourání, výkopy

Bourací práce zahrnují vybourání asfaltového krytu stávající vozovky na mostě. Odstranění protidotkových zábran. Vybourají se stávající kamenné parapetní zídky, včetně křídel až po patu železobetonové klenby, tedy po výšku cca 582,80 m.n.m..

Součástí bouracích prací je rovněž naložení a odvezení vybouraného materiálu na povolenou skládku (včetně poplatku za skládku) či na recyklaci.

- materiál z odfrézované živičné vozovky bude odkoupen zhotovitelem stavby od investora (cena bude předmětem nabídky)
- vybouraný materiál, kámen, beton, cihly, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- odstraněná ocelová protidotková zábrana bude odkoupena zhotovitelem stavby od investora (cena bude předmětem nabídky)

Otevřené stavební jámy budou svahovány ve sklonu 1:1 a zajistí se dle platných předpisů.

4.2. Související objekty

101 Přeložka silnice III/12144

4.3. Harmonogram výstavby

4.3.1. Postup a technologie demolice mostu

- převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování vozovky
- zbourání stávajícího mostu po předepsanou úroveň
- provedení tělesa nové komunikace
- provedení vozovkového souvrství nové komunikace

- převedení dopravy na novou komunikaci

4.3.2. Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V prostoru demolice mostu a nové komunikace nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

4.3.3. K soupisu prací

Soupis prací je sestaven dle Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) staveb pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR, 03/2015.

Zkoušky a testy materiálů, konstrukcí a prací dle TKP jsou zahrnuty v jednotkové ceně příslušné položky.

Položka Poplatky za skládku je vykazována včetně dovozu materiálu na příslušnou skládku.

Položky betonových konstrukcí zahrnují rovněž dodání betonu, bednění, zřízení všech požadovaných tvarů kapes, otvorů, zatěsnění spár.

Předpokládá se podloží komunikace s vhodnou zeminou.

Veškeré finančně zhodnotitelné vybourané části mostu zhotovitel odkoupí (asfalt, zábradlí, značky, záporny, kotvy).

UPOZORNĚNÍ: TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !

Brno 03/2023

Ing. Radek Pachtl